

## Vijećnička pitanja

**Edin Aliefendić: 1.** „Kako postoji nekoliko uključenja u Ulicu branilaca preko mostova na rijeci Zgošći i to kod TC „Re-Al“, kod zgrade Općine, kod TC „Bingo“, kod zgrade JP-a, kod boračke zgrade, te kod objekta autopraonice „Đuđo“, u proljeće i jesen zbog olistalog drveća i vegetacije, smanjena je preglednost na ovim raskrscima. Poseban problem je na dvije raskrsnice ili uključenja i to kod zgrade JP-a, te kod boračke zgrade. S tim u vezi postavljam pitanje da li postoji mogućnost da se izvrši potpuno orezivanje žbunja i rastinja koje se nalazi uz obalu rijeke Zgošće, kako bi vozačima koji se u Ulicu branilaca uključuju sa pomenutih mostova cesta bila preglednija, naravno ne dirajući drvored koji postoji pored trotoara, jer isti ne predstavlja problem i ne utiče na preglednost raskrscima?“

**2.** „Kakav je status mosta preko rijeke Zgošće koji se nalazi u ulici Omera Maslića, tačnije kod stambeno-poslovnog objekta „Trgošped“, po pitanju sigurnosti. Poznato je da veliki broj pješaka (prije svega djece) i vozila svakodnevno prelazi preko mosta, a da se dio ceste oko mosta počeo obrušavati. Smatram da sigurnost mosta nije na potrebnom nivou, te me interesuje kada se planira rekonstrukcija mosta, odnosno izgradnja mosta koji bi zadovoljavao minimalne uslove i standarde za kretanje vozila i pješaka?“

**Enes Piljug:** „Može li direktor i Uprava RMU Kakanj omogućiti normalan život za mještane naselja Karaulsko polje, zbog jake buke i prašine koja dolazi sa pretovarnog sistema u navedeno naselje?“

**Safet Šahman: 1.** „Da li prema projektnoj dokumentaciji postoji putni pojas na dionici puta Donji Kakanj – Podborje. Ukoliko postoji kolika je širina tog pojasa, odnosno da li je sve do same asfaltne podloge privatno vlasništvo?“

**2.** „Kada će se realizirati posao rekonstrukcije niskonaponske mreže u MZ Krševac podružnica Podborje?“

**Semir Mušija:** „Na osnovu kojeg propisa, odnosno akta je određeno radno vrijeme sa strankama u PIO/MIO poslovnoj jedinici Kakanj, obzirom da se sa strankama radi do 12 h, te zbog čega se organizaciono ne može realizovati da se službeni listinzi PIO/MIO mogu izdavati u poslovnim jedinicama, jer se moraju slati na potpis u Zenicu i iz kojeg razloga se na iste čeka 2 dana?“

## Vijećničke inicijative

**Amar Selimović: 1.** Za popravak signalizacije (zaustavne rampe) na pružnom prelazu u naselju Bilješevo“.

**2.** „Za popravak rasvjete na mostu u naselju Bilješevo, te farbanje stubova rasvjete, što je traženo inicijativom na aprliskoj sjednici Vijeća i još uvijek nema odgovora.“

**Enes Piljug:** „Da se postavi zaštitna ograda na svim mjestima gdje su izgrađeni potporni zidovi, na putnoj komunikaciji od kamenoloma Trgošped do mjesta Stari dom. Razlog postavljanja zaštitne ograde na tim mjestima je prvenstveno zbog bezbjednosti učesnika u saobraćaju. Najveći dio urađenih potpornih zidova na tom dijelu puta je poravnat sa cestom (asfaltom), tako da se ne vidi kraj ceste odnosno zida, a razlog je što nisu urađeni na propisan način. Na više mjesta gdje je urađen potporni zid napravljene su veće visine u odnosu na obalu rijeke Ribnice, a koje predstavljaju opasnost za sve učesnike u saobraćaju, a pogotovo na mjestima gdje je sužena cesta. Sredstva planirati iz Programa za održavanje cesta općine Kakanj, a koji je usvojen u Budžetu za 2019. godinu.“

**Jasmin Mušanović: 1.** „Da se riješi pitanje odvoza smeća (postavljanje podzemnih kontejnera) za zgrade niže zgrade PTT-a, poznate kao M-ovi. Obzirom da u blizini nema kontejnera, svi stanovnici pomenutih zgrada, pa čak i starije osobe, tokom cijele godine kroz „grad“ nose smeće do najbližeg kontejnera koji se nalazi kod TC „Re-Al“.“**2.** „Da se postave prenosivi objekti WC-a u parkovima gdje se igraju djeca.“

**Muhamed Kubat:** „Za izgradnju parking prostora u području između zgrade ST-2 u ulici Alije Izetbegovića i garaža Centrotransa. Obzirom na mali broj postojećih parking mjesta na području cijelog užeg gradskog područja, a posebno na navedenom lokalitetu, ukazuje se potreba za novim parking mjestima, a navedeni lokalitet trenutno nema drugu svrhu. Izgradnja parking mjesta na predmetnom lokalitetu ne zahtjeva velika finansijska sredstva. Lokalitet je potrebno poravnati i osvijetliti, te bi se moglo dobiti tridesetak parking mjesta.“

**Safet Šahman: 1.** „Da se Općina Kakanj aktivno uključi u problematiku oko neizvođenja radova od strane izvođača na izgradnji ambulante u Krševcu, obzirom da je potpisan Ugovor, izvođač uveden u posao, ali se nikada nije pojavio.“ **2.** „Da se u naselju Podborje izgradi novi kameni nasip kod kuće Džele Safeta koji je

srušen prilikom zadnjeg velikog porasta rijeke Ribnice, a prema primjeru kakav je nasip izgrađen kod ambulante u Brnjicu. U cilju zaštite puta potrebno je izgraditi novi kameni nasip ili u krajnjem slučaju izvršiti sanaciju starog.“

**Semir Mušija:** „Da se u što kraćem roku izvrši sanacija udarnih oštećenja/rupa na cesti koja prolazi kroz naselje Malješ. Navedena cesta je u jako lošem stanju, uslijed višegodišnjeg prolaska kamiona i prevoza rude od strane Hidrogradnje, koja je upisana u katastru kao posjednik ceste. Stanovnici naselja Malješ imaju velikih poteškoća zbog stanje ceste u kojem se nalazi. Prema saznanjima, uskoro se može očekivati i blokada puta od strane mještana, ukoliko se ne izvrši sanacija udarnih oštećenja, a Hidrogradnja je posjednik ceste i kao takva je u obavezi izvršiti sanaciju ceste koju i danas koristi.“