

## Vijećnička pitanja

**Marcela Ravlija:** je postavila dva vijećnička pitanja. Prvo je hoće li Općina Kakanj zaštititi stanovnike naselja koji su ugroženi aerozagađenjem tj. prašinom? S tim u vezi istakla je prigovore stanovnika Dumanca, Donjeg Kakanja i Mramora na prašinu koja dolazi s površinskog kopa, te pitala šta su općinske službe i firme odgovorne za zagađenje uradile ili planiraju uraditi da bi se ovaj problem riješio. Drugo pitanje ko naručuje i izrađuje elaborate za postavljanje signalizacije i usporivača brzine? Pitanje je postavila u vezi s odgovorom Zavoda za planiranje i izgradnju na podnesenu inicijativu, da je neophodno izraditi elaborat za postavljanje usporivača brzine u blizini srednjih škola i JU „KSC“ Kakanj.

**Dževdet Huskić:** je postavio dva vijećnička pitanja. Prvo pitanje je kada će JP „Vodokom“ postupiti po nalogu Zavoda za planiranje i izgradnju Općine Kakanj i podrezati stabla iza zgrade u kojoj se nalazi ASA Banka, a imajući u vidu da su dva stanara predmetne zgrade alergični na polen stabla breze, zbog čega imaju izražene zdravstvene probleme. Napomenuo je da je nalog od strane Zavoda izdat na vrijeme, na osnovu zahtjeva predsjednika kućnog savjeta od 16.03.2023. godine, te da se čeka da JP „Vodokom“ odradi svoj dio posla. Također, pitao je da li Zavod za planiranje i izgradnju prati i kontroliše realizaciju izdatih naloga ili je njihov dio posla završen nakon izdavanja naloga? Drugo pitanje je mogu li načelnik i nadležne službe poduzeti korake i u saradnji sa Kantonalnom direkcijom za ceste zaštititi regionalnu cestu R-445 od kamionskog transporta uglja za TE „Kakanj“? Istakao je da pored konstantne buke koju stvaraju teški kamioni pri prolasku kroz ulicu 311 lahke brigade i kroz naselje Doboj prema TE „Kakanj“, u ljetnim mjesecima kad se asfalt razgrije, težina vozila i tereta je pogubna za asfalt, te predlaže aktivnosti u tom pravcu.

**Armin Bašić:** je postavio vijećničko pitanje kada se planira gradnja poligona za obuku vozača obzirom da su sredstva planirana u Budžetu? Napomenuo je da je Ministarstvo obrazovanja uputilo obavijest da će u narednom periodu angažovati komisiju koja će utvrditi ispunjenost uslova, te ukoliko se utvrdi da isti nisu ispunjeni, općini Kakanj će se oduzeti status ispitnog mjesta, a prema trenutnom stanju općina Kakanj ne ispunjava zakonom propisane uslove za ispitno mjesto iz oblasti praktičnog dijela ispita za vozače.

Predsjedavajući je konstatovao da su vijećnici: Sabit Čehajić, Adis Mrkonjić, Branko Češljčić i Enver Merdić postavili vijećničko pitanje bez korištenja govornice.

**Sabit Čehajić:** je postavio vijećničko pitanje zašto se kasni sa izdavanjem rješenja za dječiji dodatak, koliko je riješeno (realizovano) zahtjeva sa 31.05.2023. godine, a vezano je za najavu Federalnog ministarstva, da će pomoć porodicama korisnika dječijeg dodatka kojima je zaključeno rješenje sa 31.05.2023. godine, biti isplaćena i da li to znači, ako podnosiocima nije zahtjev riješen do tog datuma, da neće imati pomoć?

**Adis Mrkonjić:** je postavio vijećničko pitanje da li postoji odgovarajuće rješenje za proširenje puta na izlazu iz Zgošće prema Tršću (prije mosta na rijeci Zgošći)? Na navedenoj lokaciji skoro je nemoguće mimoilaženje dva vozila i predstavlja potencijalno veoma opasnu dionicu za sve učesnike u saobraćaju.

**Branko Češljčić:** je postavio vijećničko pitanje zašto se i dalje kamionski prevoz uglja na relaciji Haljinići – Separacije vrši pretovarenim i otkrivenim kamionima?

**Enver Merdić:** je postavio vijećničko pitanje zašto se ne poveća angažman na odvozu smeća tokom vikenda, obzirom da je stanje u cijelom gradu po tom pitanju veoma loše?

## Vijećničke inicijative

**Marcela Ravlija:** je pokrenula dvije vijećničke inicijative. Prva se odnosi na besplatnu podršku i pomoć patronažnih sestara porodiljama. Patronažna posjeta bi trebala obuhvaćati pregled majke, pregled novorođenčeta, pomoć pri dojenju i brigu o psihičkom stanju porodilje. Smatra da dobro educirana patronažna sestra može majci i bebi biti od presudne pomoći u osjetljivom postporođajnom periodu, pogotovo ako na vrijeme prepozna sva patološka stanja. Druga inicijativa je za zamjenu kanti za otpatke u užem gradskom području. Česta slika u ranim jutarnjim satima u užem gradskom području je razbacano smeće po trotoarima i ulicama. Zbog toga predlaže zamjenu postojećih kanti adekvatnijim, u koje se neće moći bacati smeće iz poslovnih objekata i stanova i iz kojih životinje neće moći izvlačiti smeće.

**Izudin Hrusto:** je pokrenuo vijećničku inicijativu da Notarska komora izda preporuku kakanjskim notarima da prilikom zaključenja ugovora o prometu nekretnina (kuća, stanova i poslovnih prostora) upozoravaju stranke na moguće postojanje neizmirenih obaveza po osnovu komunalnih usluga, te da iz tog razloga od prodavaca traže da prilože odgovarajuće potvrde od javnih preduzeća kojima se potvrđuje da nemaju zaostalih obaveza po osnovu neplaćenih računa za komunalne usluge. Napomenuo je da je navedeno odavno praksa u Kantonu Sarajevo.

**Dževdet Huskić:** je pokrenuo dvije vijećničke inicijative. Prva inicijativa je da se uredi i zaštiti šuma bijelog bora iznad sela Drijen. Samo zahvaljujući brizi mještana šuma je još uvijek sačuvana od devastacije.

Inicijativom traži da se pomenuti lokalitet uredi i zaštiti, da se zabrani ulazak vozilima u područje šuma, uredi logorišta i ložišta za vatru, postave klupe i izgradi igralište za djecu na ulazu u šumu. Sve navedeno bi primamilo veći broj građana općine i od ovog mjesta napravilo poželjno mjesto za dnevni ili popodnevni odmor. Druga je da se oslika i uredi potporni zid nove ulice iza Pošte i iznad dječijeg igrališta. Smatra da je trenutno stanje potpornog zida depresivno i estetski neuređeno, pa predlaže da se raspiše javni poziv za oslikavanje tog zida, na koji način bi zid bio simbolično ukrašen, te bi popravio betonski ambijent koji dominira igralištem.

Predsjedavajući je konstatovao da su vijećnici: Safet Šahman, Adis Mrkonjić, Adnan Čobo, Branko Češljčić i Amar Selimović podnijeli vijećničke inicijative bez korištenja govornice.

**Safet Šahman:** je pokrenuo dvije vijećničke inicijative. Prva inicijativa je da se izvrši sanacija i čišćenje puta od korova na relaciji Kamenolom Trgošped – Podborje. Cijelom dužinom puta potrebno je sasjeci izraslo granje radi bolje preglednosti u saobraćaju. Druga je da se izvrši popravka i zamjena pokvarenih ili neispravnih rasvjetnih tijela u naseljenim mjestima Varalići, Krševac i Hodžići, iz razloga što već duži vremenski period rasvjetna tijela nisu u funkciji.

**Adis Mrkonjić:** je pokrenuo vijećničku inicijativu za legalizaciju alternativnog puta Tršće – Gornji Banjevac. Razlog za istu su učestali odroni i pojave klizišta na putnoj komunikaciji Kakanj – Tršće, zbog čega je navedeni alternativni put sve više u upotrebi kaoobilaznica, a uslovi na istom su jako loši.

**Adnan Čobo:** je pokrenuo dvije vijećničke inicijative. Prva inicijativa je da se u sklopu manifestacije „Kakanjski dani“ ili u toku ljeta angažira Omladinski hor Zenica sa profesorom Karovićem i da izvedu mjuzikl „Quo vadis, homo“. Napomenuo je da je spreman učestvovati u organizaciji predmetnog događaja na bilo koji način, uključujući i finansijski. Druga inicijativa je da se svim porodicama na području općine Kakanj koje prilože dokaz da u porodici niko nije zaposlen dodijeli jednokratna novčana pomoć u iznosu od 1.000,00 KM. Smatra da je apsurd da zaposleni, uključujući i javnu upravu dobiju finansijska sredstva kao pomoć u turbulentnom vremenu, a da ova mjera zaobiđe najugroženije kategorije, a posebno porodice u kojima niko nije zaposlen.

**Branko Češljčić:** je pokrenuo vijećničku inicijativu da se uredi i osvijetli željeznička stanica u Čatićima koju koriste putnici iz doline Trstionice.

**Amar Selimović:** je pokrenuo vijećničku inicijativu za izgradnju trotoara na regionalnoj cesti R-445 i to na mjestu gdje mještani naselja Roščevina izlaze iz podvožnjaka i kreću se prema školi u Donjem Kakanju. Također je potrebno uraditi i pješački prelaz na odgovarajućem dijelu ceste. Inicijativu podnosi zbog činjenice da je na prostoru naselja Roščevina evidentno povećano naseljavanje stanovništva, pa bi se ovim projektom značajno olakšao život mještana, a posebno djece koja se trenutno do škole kreću regionalnom cestom, što može dovesti do neželjenih posljedica.