

## Vijećnička pitanja

**Dževdet Huskić:** je postavio dva vijećnička pitanja. Prvo pitanje je koje aktivnosti je poduzela Općina Kakanj na podnošenju formalno-pravnih argumenata u osporavanju obnove okolinske dozvole za Bioorganiku nakon što je Federalno ministarstvo okoliša i turizma privremeno obustavio njenu obnovu? Također, zatražio je informaciju o svim dozvolama i saglasnostima koje je Općina Kakanj od 2014. godine do danas izdala investitoru „Bioorganika“. Drugo pitanje je koliko je ukupno sredstava Općina Kakanj do sad oprihodovala i utrošila od naknade po osnovu dijela prihoda preduzeća ostvarenim radom termoelektrana? U svrhu potpunog informisanja o raspolaganju tim sredstvima tražio je da mu se precizno navede utrošak predmetnih sredstava po stavkama i to: kad, koliko novca i za koji projekat je izdvojeno?

**Armin Bašić:** je postavio dva vijećnička pitanja. Prvo je u kojoj fazi se nalazi rješenje problema gradske pijace i mogu li građani u skorije vrijeme očekivati početak gradnje iste? Drugo pitanje je kada se planira završetak projekta javne rasvjete u MZ Koprivnica?

**Mirnes Pipo:** je postavio vijećničko pitanje šta Općina Kakanj u saradnji sa nadležnim kantonalnim institucijama, radi, može i planira da uradi kako bi se riješio problem prijevoza učenika u OŠ „Ahmed Muradbegović“? Podsjetio je da brojni učenici iz naselja Mramor, Subotinje, Desetnik, Dumanac, Sopotnica i Modrinje nemaju organizovan prijevoz do škole. Također, ni učenici srednjih škola sa područja cijele Općine nemaju obezbijeđen prijevoz, a javni linijski prevoz praktično ne funkcioniše i ne zna se kad će. U tom kontekstu se pitao jesu li prava djece jednaka za sve i živimo li zaista u pravednom društvu kada djeca iz pojedinih sela nemaju osnovne uslove za pohađanje nastave?

**Adnan Demir:** je postavio vijećničko pitanje u vezi sa trenutnom realizacijom projekta rekonstrukcije saobraćajnice Zgošća – Tršće, te je tražio dodatna pojašnjenja u pogledu obima planiranih radova i to: - da li je osim zaštite kosina, planirana i sveobuhvatna sanacija brojnih oštećenja i potonuća na putu; - da li je u okviru radova na sanaciji kosina obuhvaćena i sanacija neuredne i prema mišljenju struke, nestabilne kosine na mjestu skretanja za naselje Crnač; - da li je ovim projektom obuhvaćena i rekonstrukcija puta na potezu od skretanja za Zagrađe do naselja Ivnica, s obzirom na to da se navedena dionica nalazi u izuzetno lošem stanju?

Predsjedavajući je konstatovao da su vijećnici Branko Češljic, Senad Softić, Adem Bačirhodžić i Sanda Hasagić-Terzić postavili vijećnička pitanja bez korištenja govornice.

**Branko Češljic:** je postavio vijećničko pitanje da li JP „Vodokom“ planira postavljanje dodatnih kontejnera u gradu ili revidiranje plana odvoza otpada? Pitanje je postavio s obzirom da postojeći broj kontejnera ne zadovoljava potrebe građana za odlaganjem smeća jer, bez obzira na redovan odvoz, svakodnevno svjedočimo prepunim kontejnerima već par sati nakon odvoza smeća. S toga je predložio da se revidira plan odvoza smeća sa najfrekventnijih pozicija u gradu (Polet, Pojata, Caritas) sa kojih bi se otpad prema potrebi odvezio nekoliko puta dnevno, ukoliko nema mogućnosti da poveća broj kontejnera.

**Senad Softić:** je postavio dva vijećnička pitanja. Prvo se odnosi na stanje oko održavanja skloništa na području općine Kakanj, pa je tražio da mu se dostave odgovori na sljedeće: - koliko javnih i posebnih skloništa trenutno postoji na području općine Kakanj; - spisak svih skloništa sa tačnim adresama i lokacijama na kojima se nalazi; - kakvo je trenutno stanje skloništa, odnosno da li su u funkciji, u kakvom su tehničkom i sigurnosnom stanju, te da li su opremljeni osnovnim sredstvima predviđenim za sklonište (ventilacija, voda, struja, sanitarni čvor, signalizacija i sl.); - da li se skloništa redovno održavaju, u kojim vremenskim intervalima i ko je konkretno nadležan za njihovo održavanje (Služba civilne zaštite, javna preduzeća, privatni subjekti i sl.); - kada je izvršen posljednji stručni pregled ili procjena ispravnosti svakog skloništa, te da li postoje zapisnici o izvršenim kontrolama; - ako pojedina

skloništa nisu u funkciji, tražio je da se navede razlog, kao i da li postoji plan za njihovu sanaciju, rekonstrukciju ili stavljanje u upotrebu; - gdje se i na koji način utroši iznos od 200.000 KM koji se svake godine planira i izdvaja u okviru općinskog budžeta pod stavkom "Održavanje skloništa i objekata civilne zaštite"? Drugo pitanje je koji su zakonski i tehnički uslovi, te koja je dokumentacija potrebna za pokretanje, odobravanje i implementaciju projekata javne rasvjete na području općine Kakanj? U vezi s tim tražio sljedeća pojašnjenja: - koja dokumentacija mora biti pripremljena (predata) prije početka izvođenja i priključenja na mrežu; - da li postoji jasno propisana procedura priključenja ili proširenje javne rasvjete; - na koji način Zavod kontroliše da li se projekti koje realizuje mjesna zajednica izvode u skladu sa važećim tehničkim normama i propisima; - koliko u prosjeku traje proces pribavljanja svih potrebnih saglasnosti i dozvola; - da li Zavod raspolaže tipskim projektima ili tehničkim smjernicama koja se koristi kao standard pri izradi projekata javne rasvjete?

**Adem Bačirhodžić:** je postavio vijećničko pitanje koja je zakonska ili interna procedura za angažovanje građevinske mehanizacije kojom raspolaže JP „Grijanje“ za potrebe izvođenja radova u mjesnim zajednicama na području općine Kakanj?

**Sanda Hasagić-Terzić:** je postavila dva vijećnička pitanja. Prvo je da li će JP „Vodokom“ održavati kanalizacioni sistem u MZ Pope u slučaju eventualnih problema, obzirom da je u planu zaduženje kanalizacije u toj mjesnoj zajednici? Drugo pitanje je da li JP „Vodokom“ ima u planu odvoz smeća u naselju Željeznička stanica, ulica desno od trgovine "Kinder", koja broji 14 domaćinstava, a u kojoj ne postoji reguliran odvoz smeća godinama unazad, te da li se razmišlja o postavljanju kontejnera u ovoj mjesnoj zajednici koji je više nego potreban, posebno nakon što je uklonjen kontejner u ulici 311. lahke brigade?

### **Vijećničke inicijative**

**Armin Bašić:** je pokrenuo dvije vijećničke inicijative. Prva je za izgradnju i uređenje adekvatnog pješačkog prelaza preko željezničke pruge u vidu pasarele ili podzemnog prolaza na dionici između Željezničke stanice Kakanj i Tvornice cementa Kakanj. Razlozi za podnošenje inicijative su činjenica da četiri mjesne zajednice gravitiraju gradu preko tog „divljeg“ prelaza sa više kolosjeka, a svi ostali prelazi su daleko. Također, česta pojava su nezgode pri prelasku učenika, penzionera i drugih lica prilikom provlačenja ispod vagona. Druga inicijativa je za planiranje proširenja cesta u prigradskim naseljima, tamo gdje je to moguće, uz izgradnju trotoara i površina za kretanje pješaka, te da se napravi projekcija razvoja i unapređenja cesta za sljedećih 5 godina. Razlozi za inicijativu su veliki broj vozila u odnosu na period od prije 50 godina, otežano saobraćanje i mimoilaženje vozila, te naročito ugrožavanje pješaka posebno djece u blizini škola.

**Dževdet Huskić:** je pokrenuo dvije vijećničke inicijative. Prva se odnosi na sanaciju i pravilno uređenje šahta za oborinske vode u ulici Osmana Džafića (iznad raskrsnice kod Vile). Predmetni šaht je trenutno postavljen nepravilno u odnosu na nagib ulice, koja je izrazito strma, dok je poklopac šahta postavljen ravno, bez prilagođavanja kosini kolovoza, što stvara izraženu neravninu na putu. Prilikom prelaska vozila preko tog dijela, točkovi doslovno odskoče, što stvara neugodu vozačima, oštećuje vozilo, te ujedno predstavlja sigurnosni rizik, naročito u zimskim uslovima kada postoji opasnost od proklizavanja. Druga inicijativa je za proširenje mreže daljinskog grijanja na lijevu stranu Ulice 311. lahke brigade iz smijera Kaknja. Napominje da je lijeva strana ulice 311. lahe brigade ostala van sistema daljinskog grijanja, dok je desna strana priključena na sistem grijanja. Mještani ove ulice nemaju informacije o tome kada je u planu priključak na grijanje čitave ulice.

**Amel Kusić:** je pokrenuo dvije vijećničke inicijative. Prva je za izgradnju rešetaskog kanala za prihvatanje oborinskih i industrijskih voda na putnom pravcu Industrijska zona Vrtlište – Cementarski most, u neposrednoj blizini rudničke pumpe „Bosna“. Na navedenoj lokaciji, koju svakodnevno koriste privredni subjekti za transport rude i prolaz mehanizacije, već duži

period prisutni su problemi sa nakupljanjem vode, blata i mulja na saobraćajnici, te tokom jesenjeg i zimskog perioda dolazi do intezivnog zaprljanja puta, što otežava odvijanje saobraćaja i stvara rizik za sigurnost učesnika u saobraćaju. Iako privredni subjekti koriste automatsku praonicu na površinskom kopu, nakon pranja vozila dolazi do procjeđivanja i oticanja zaprljane vode niz saobraćajnicu, koja se zadržava u donjem ravnom dijelu puta. Kako bi se smanjilo dalje zagađenje i zaštitila putna infrastruktura, te poboljšali uslovi za život mještana, predlaže izgradnju rešetkastog (slivnog) kanala za prihvatanje i odvodnju oborinskih industrijskih voda na kritičnom dijelu putnog pravca. Druga inicijativa se odnosi na postavljanje zaštitne ograde uz saobraćajnicu u MZ Varda na relaciji od objekta „Maršal“ prema džamiji Varda. Saobraćaj na predmetnoj dionici puta je frekventan jer vodi prema naselju Varda, a trasa puta je uska i nepregledna, naručito u zimskom periodu kada zbog snijega i leda dolazi do suženja kolovoza. Postavljanjem zaštitne ograde duž dionice povećala bi se sigurnost svih učesnika u saobraćaju, smanjila mogućnost nezgoda i doprinijelo bi se većoj sigurnosti lokalnog stanovništva.

**Hamza Vahid El-Din:** je pokrenuo vijećničku inicijativu da se izvrši monitoring potencijalnog klizišta u MZ Pope. Inicijativu podnosi iz razloga što je od predstavnika MZ Pope došla do saznanja da se na jednoj lokaciji pojavilo pomijeranje tla zbog čega je potrebno izvršiti monitoring na licu mjesta kako bi se utvrdilo činjenično stanje tj. da li je uopšte došlo do pomijeranja tla, a sve radi pravovremenog djelovanja na sanaciji istog.

**Tarik Hodžić:** je pokrenuo vijećničku inicijativu za oslobađanje dobrovoljnih davalaca krvi (više od 10 puta) od plaćanja općinske administrativne takse. Inicijativu je podnio zbog činjenice da su dobrovoljni davaoci krvi od izuzetnog značaja za zdravstveni sistem i spašavanje ljudskih života. U tom smislu je predložio da se razmotri mogućnost izmjene i dopune Odluke o općinskim administrativnim taksama, na način da se uvede oslobađanje od plaćanja administrativne takse za lica koja su dobrovoljno darovala krv više od 10 puta, uz dokaz iz Crvenog križa ili druge evidencije dobrovoljnog darivanja krvi. Napomenuo je da ta kategorija građana već uživa određene pogodnosti u drugim općinama i gradovima.

**Mirnes Pipo:** je pokrenuo vijećničku inicijativu za uklanjanje rastinja na putu Donji Kakanj – Tičići. Traži da stručna lica iz oblasti saobraćaja izađu na teren i izvrše procjenu sigurnosti saobraćaja na dionici puta Donji Kakanj – Tičići, s obzirom na poteškoće koje uzrokuju bujno rastinje prošireno na putni pojas. Put trenutno djeluje zapušteno, a dodatnu zabrinutost izaziva činjenica da se njime svakodnevno kreću učenici osnovne škole čime je njihova sigurnost ozbiljno ugrožena zbog smanjene preglednosti.

**Irna Imamović:** je pokrenula dvije vijećničke inicijative. Prva inicijativa je da se na regionalnom putu koji prolazi kroz MZ Doboj uklone postojeći ležeći policajci i postave novi, efikasniji usporivači brzine, po uzoru na one koji su već postavljeni u užem gradskom području. Cesta je izrazito frekventna i opterećena saobraćajem, a uprkos postojanju određenih mjera signalizacije, brzina vožnje na često prelazi dozvoljene granice, što dodatno ugrožava sigurnost stanovnika i otežava normalno odvijanje svakodnevnog života u naselju. Smatara da bi izmjena postojećih ležećih policajaca i postavljanje novih, efikasnijih usporivača brzine, po uzoru na one koji su već postavljeni u užem gradskom području, značajno doprinijelo povećanju sigurnosti pješaka, djece i imovine mještana. Druga inicijativa je postavljanje dodatne saobraćajne signalizacije, posebno znakova koji ograničavaju brzinu kretanja vozila, te nakon završetka zimske sezone 2025/2026. godine, postavljanje ležećih policajaca (usporivača brzine) na najrizičnijim tačkama novoizgrađene regionalne ceste u vikend naselju Ponijeri. Prema dostupnim saznanjima cesta se nažalost nerijetko koristi i za trke više vozila čime se dodatno povećava rizik od saobraćajnih nesreća. Uz to na pomenutoj dionici trenutno postoji vrlo mali broj saobraćajnih znakova, a ni jedan od njih ne odnosi se na ograničenje brzine.

Predsjedavajući je konstatovao da su vijećnici Mensur Čehajić i Sanda Hasagić-Terzić podnijeli vijećničke inicijative bez govornice.

**Mensur Čehajić:** je pokrenuo vijećničku inicijativu za sanaciju dijela puta kod kapele u naselju Gornji Banjevac u MZ Bjele Vode. Predmetna dionica u naselju Gornji Banjevac u dužini od 15 metara nalazi se u izrazito lošem stanju (isječen asfalt - samo tampon ostao), uz to na putu su prisutne izbočine i udubljenja što otežava saobraćaj i predstavlja opasnost za vozila i pješake. Tokom padavne na tom dijelu se zadržava voda i blato, što dodatno pogoršava stanje i onemogućava normalno odvijanje saobraćaja.

**Sanda Hasagić-Terzić:** je pokrenula vijećničku inicijativu za pojednostavljenje procedure za ostvarivanje prava na subvenciju boravka djece u JU „Mladost“ (bez dodatnog administrativnog opterećenja i troškova); proširenje prava na subvenciju (bez obzira na radni status roditelja, a u skladu sa stvarnim potrebama i prihodima); uvođenje posebnog statusa za roditelje sa dvoje ili više djece. Inicijativu je podnijela u ime Vijeća roditelja JU za predškolskog odgoja i obrazovanja „Mladost“ Kakanj i predložila da se ovo pitanje uvrsti u dnevni red naredne sjednice Općinskog vijeća. Cilj prijedloga je stvaranje pravednijeg i pristupačnijeg sistema podrške porodicama s djecom, s fokusom na olakšanje pristupa vrtičkim uslugama u vremenu kada su mnogobrojne porodice na rubu egzistencije.